

# Apprendre à *(se) conduire ...*



## Formations



à la conduite en conditions extrêmes & aux nouvelles technologies embarquées (Chassis Systems Control)



## Présentation

- Composé de deux ou quatre anneaux en matière composite, ce système placé autour des pneumatiques d'un véhicule, **permet de reproduire une situation de perte d'adhérence**, (coefficient d'adhérence 0,2/0,4) et ce à faible vitesse (20 km /h), caution d'une sécurité maximum et d'une pédagogie pertinente.



Le Skid Concept, grâce à ses qualités, permet la mise en évidence des situations à risque au volant.



- Il est possible d'installer les anneaux sur les roues du train avant, arrière ou sur l'ensemble des trains en fonction de l'effet recherché (montage dissymétrique ou par coté autorisé également).



- Le système ainsi installé sur le véhicule permet de découvrir pour certains ou d'apprécier pour d'autres le potentiel des aides électroniques à la conduite (systèmes contrôle du châssis) tels que l'ABS, l'ESP, le SSP, l'ASR... les caractéristiques dynamiques du véhicule n'étant pas modifiées par ce concept (les roues sont **toujours** en **rotation** et en **contact avec le sol**, la hauteur de caisse n'est pas modifiée et le poids embarqué non suspendu négligeable).

« Mobile, ce procédé est exploitable en dehors des lieux classiques, (école de pilotage, circuit etc. ...), un simple parking ou aire dégagée à l'accès sécurisé suffit. »

## ***Le concepteur***

**Jérôme Vassia**



« Gérant de Défi Kart à l'époque, le circuit de karting indoor de Toulouse, j'ai réfléchi dès 2002 à une solution technique afin de faire glisser les karts comme sur la glace ... mais sans glace. Paradoxal !

Il existait déjà la possibilité de construire une autre piste avec un revêtement synthétique, un autre parc de machine, une autre équipe de personnel, etc. Il fallait de gros moyens pour proposer en centre ville cette nouvelle activité. Après maintes réflexions et essais, la solution de l'anneau de glisse s'est imposée !! Mais les contraintes mécaniques sont énormes : vitesse de rotation, température, élasticité, flexion... une cinquantaine de matières ont été testées pour la réalisation des anneaux. Les nombreux tests de pilotage et d'endurance nous permettent depuis cette année de proposer des produits aboutis pour le karting, le quad et surtout l'automobile.

Dès lors je suis très fier de participer au développement de la prévention du risque routier grâce à cette invention adaptée à l'automobile d'aujourd'hui, (truffée d'aides à la conduite électronique), permet de dispenser une formation désormais adaptée à la conduite sécurisée. »

## ***L'avis du pilote***

**Jean - Philippe Belloc**

Pilote Automobile Professionnel  
Champion du Monde GT FIA 2001  
7 participations aux 24 Heures du Mans.



« Les sensations sont stupéfiantes : à 15 km/h, on arrive à reproduire exactement et précisément des phénomènes de perte d'adhérence que l'on rencontre normalement à des vitesses beaucoup plus élevées.

Cela permet de mettre les « stagiaires/conducteurs », dans de bonnes dispositions (avec le stress en moins), et dès lors ils deviennent plus réceptifs au discours pédagogique.

Cela peut être aussi très ludique et très récréatif pour celui qui a des notions de pilotage car la perte d'adhérence est tout à fait maîtrisable.

Je vois donc un très grand intérêt à ce procédé, car il reproduit parfaitement des situations réelles à des vitesses moindres, il est facilement transportable et ne nécessite pas d'infrastructure lourde ».

## ***L'avis de l'expert***



### **Philippe Bouleau**

Instructeur BPJEPS auto/karting. Pilote d'essais pour les constructeurs  
En charge du département R&D et de la formation Skid Concept.

*« Pour un professionnel recherchant à mettre en place une formation à la conduite post-permis sur faible adhérence ou organiser une opération originale de sensibilisation aux risques routiers, le Skid Concept se positionne comme la solution la plus performante et la plus réaliste pour une logistique d'exploitation bien inférieure aux procédés déjà existants. »*

Pour résumer, je dirais :

**Innovation**, car pour la première fois, on peut accéder à la maîtrise d'un véhicule en situation de perte de contrôle lors de manœuvres à faible allure.

**Pédagogique**, grâce à cet outil on peut assurer la formation de tous les conducteurs face aux situations à risques (pluie, neige, verglas...) que peut présenter la circulation routière. De plus, ce système est le **seul adapté** à l'étude des aides électroniques à la conduite tels que l'ABS, l'ESP, l'ASR, le SSP... les roues du véhicule étant toujours en action et en contact avec le sol.

**Sûr**, car accompagné d'un instructeur, le conducteur effectue les exercices à faible allure (20 à 30 Km/h), garantissant une sécurité maximale.

**Simple et facile d'exploitation**, car les anneaux se montent et se démontent sur tous types de véhicules, du VL au VU / VUL en peu de temps.

**Autonome et mobile**, l'utilisation du Skid Concept nécessite une aire dégagée d'évolution, avec accès ou périmètre contrôlé. L'état ou la nature du revêtement au sol n'influe en rien les performances du système.

**Esthétique**, il ne dénature pas le « visuel » du véhicule et n'accentue donc pas l'aspect « artificiel » développé par les procédés concurrents (Skid Car, roulettes ...).

## ***Quel marché ... ?***

L'innovation Skid Concept ouvre des horizons de formations pertinentes à la conduite sécurisée. En effet, la mobilité et la performance de ce concept permettent d'intervenir dans toute la France, auprès des collectivités ou directement dans les entreprises, avec des véhicules pré-équipés, ou ceux utilisés par leurs conducteurs habituels. Les formations Skid Concept, axées principalement sur la pratique permettent aux participants de comprendre et de réagir face à des situations extrêmes au volant.

De plus, nous proposons ce concept pour plusieurs axes d'activités, comme la présentation d'un nouveau véhicule, une action de sécurité routière, des animations grand public...

Dernier point important, nous travaillons actuellement à la mise au point définitive de produits destinés aux véhicules de fort tonnage.

## ***Le Skid Concept en chiffres***

D'une conception finale simple de prime abord, ces anneaux sont des produits de haute technologie, conçue à base d'une matière composite très élaborée issue de la pétrochimie.

L'ensemble du concept est protégé par le dépôt d'un brevet international en juillet 2004 auprès de l'INPI.

- + de 1 000 heures de test de roulage à ce jour & 300 anneaux testés.
- 40 dimensions fabriquées, + de 50 matières produites.
- 30 véhicules de type différents essayés (du VL au PL).
- 24 mois de recherche et développement.
- 1 unité de production basée à Toulouse, au sein du pôle aéronautique.



Crédit photo : Ph. Boulleau / D.R



**SKID  
CONCEPT**

