

# PROGRAMME ECOsec

Modules de formation à la conduite  
économique et sécurisée



# PROGRAMME ECOsec

Un programme de formation destiné à tous les conducteurs, professionnels, confirmés ou occasionnels, proposant 95 % de pratique au volant. Un discours pédagogique clair et pertinent basé sur l'expérience de la route, animé par des Pilotes/Instructeurs spécialement dédiés à la gamme Renault. Une proposition de plusieurs modules pouvant être à souhait aménagée selon les besoins.

En exclusivité, l'utilisation du système Skid Concept (en option), dispositif permettant de reproduire la conduite en conditions extrêmes en toute sécurité.

# L'ÉCO CONDUITE & LA CONDUITE SÉCURISÉE

## « La conduite dite économique »

- ▶ Optimisation du régime moteur (respect du couple moteur, emploi des rapports de boîte)
- ▶ Anticipation des manœuvres - Travail du frein moteur (coupure d'alimentation à la décélération)
- ▶ L'entretien du véhicule - Etat et pression des pneumatiques - Chargement du véhicule
- ▶ Aérodynamisme du véhicule (fenêtre ouverte, galerie ou coffre de toit, porte vélo, remorque,...)
- ▶ La climatisation: sa bonne utilisation et ses contraintes



## « La conduite sécurisée »

- ▶ Respect des distances de sécurité (sur route & à l'arrêt) - Gestion du regard –
- ▶ Perception de l'environnement (signalisation routière) et attitudes préventives.
- ▶ La vitesse adaptée aux conditions de roulage
- ▶ Le temps de réaction au volant, et les facteurs aggravants (téléphone...)
- ▶ Respect de l'état mécanique du véhicule - (pneus, freins, éclairage, etc..)

**NB:** l'atelier éco conduite et conduite sécurisée, se déroule sur route ouverte, ou circuit si nécessaire.

# LE SKID CONCEPT

## «Atelier Sécurité Active»

- ♦ Mise en action des aides électroniques embarquées :
  - Outils de contrôle de trajectoire d'un véhicule (E.S.P. / C.S.V.)
  - Outils d'aide au freinage d'urgence (A.B.S. / A.F.U. / E.B.V. / E.S.B.V. )
  - Outils de contrôle de traction (A.S.R. / M.S.R. / E.D.S.)
- ♦ Mise en situation pédagogique :
  - Aquaplanage (conditions météorologiques, neige et verglas)
  - Freinage d'urgence
  - Gestion d'un évitement
  - Perte de trajectoire en courbe (vitesse inadaptée,...)
  - Perte totale du contrôle du véhicule



## Le Skid Concept ...?

L'ensemble de ces démonstrations est l'objet d'un seul atelier, réalisé avec un véhicule équipé du Skid Concept. Ce système reproduit la conduite sur faible adhérence, grâce à la pose d'anneaux en matière composite sur les roues du véhicule.



Nombre de participants par session

Horaire

Module de formation

Nbre de stagiaires par véhicule

Lieu de formation

Moyens mis à disposition

Tarifification h.t

10 à 50 personnes / jour

selon souhait client

2 à 8 heures / jour

2 à 4

Sur place, et/ou sur circuit routier

Instructeur(s) & véhicule(s), plus  
Système Skid Concept et supports  
pédagogiques

De 45 € à 110 € / pax selon  
prestation (devis préalable)

#### En option

#### A la fin de chaque formation, il est remis à chacun:

- un support pédagogique (format spécial boîte à gant) rappelant les fondamentaux de cette formation
- une vitrophanie à coller en haut à gauche du pare-brise, évoquant trois valeurs-clés :  
pression des pneus, distance d'arrêt et utilisation du téléphone au volant par exemple.



# ***Philippe BOULLEAU***

Pilote/Formateur diplômé

phboulleau@creativemotors.fr



*Spécialiste des aides électroniques embarquées et du contrôle des châssis, Philippe démontre au volant les bienfaits de la technologie des véhicules d'aujourd'hui, avec des démonstrations simples et pertinentes.*



® Skid Concept est une marque déposée.

Ce système est protégé par un brevet international sous le numéro PCT/ FR 2005/050589.